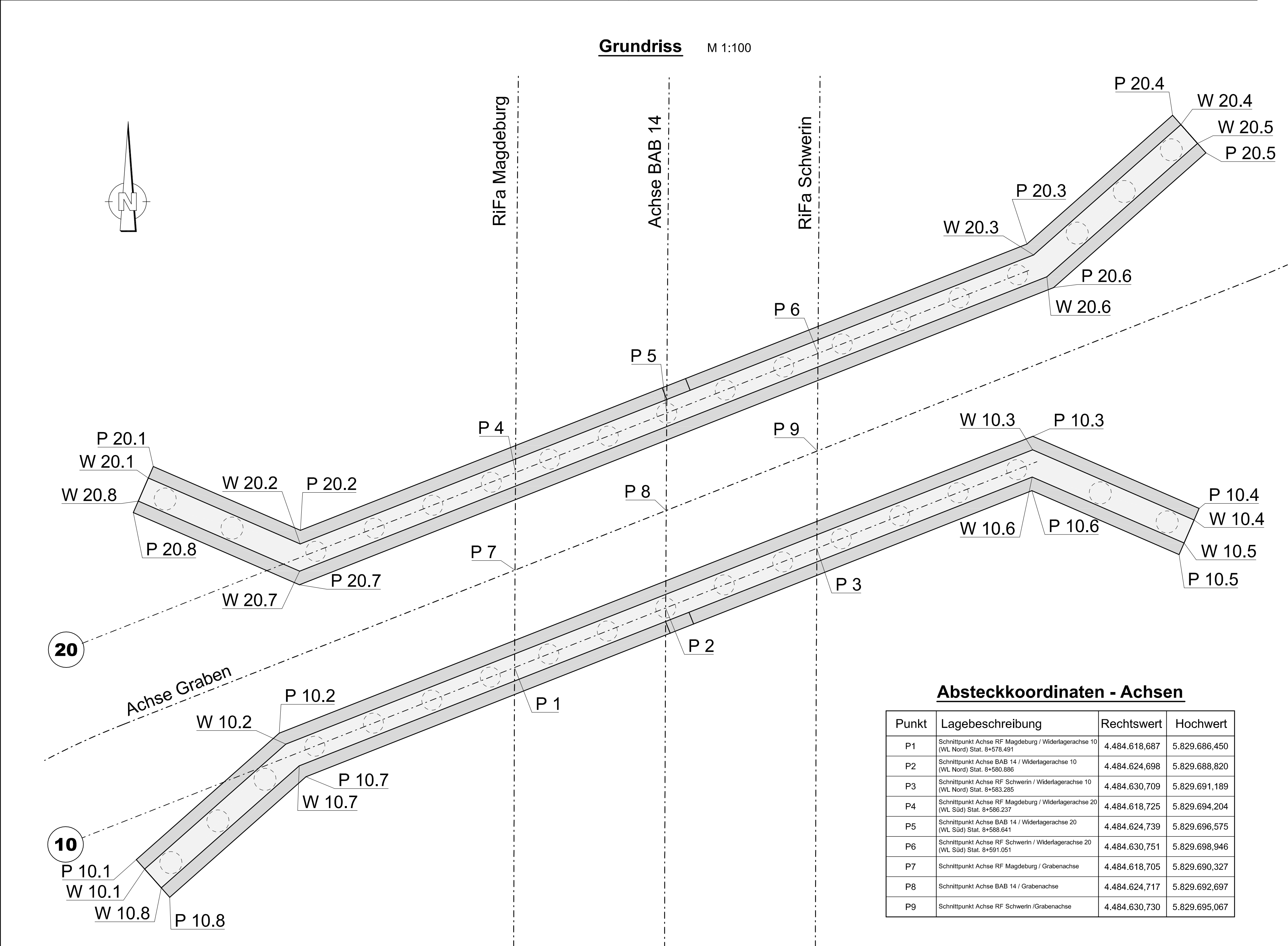




Absteckkoordinaten - Pfahlkopfplatte

Punkt	Rechtswert	Hochwert
Achse 10		
P 10.1	4.484.603,644	5.829.678,805
P 10.2	4.484.609,326	5.829.683,835
P 10.3	4.484.639,302	5.829.695,652
P 10.4	4.484.645,912	5.829.692,779
P 10.5	4.484.645,115	5.829.690,945
P 10.6	4.484.639,265	5.829.693,487
P 10.7	4.484.610,388	5.829.682,104
P 10.8	4.484.604,970	5.829.677,308
Achse 20		
P 20.1	4.484.604,319	5.829.694,448
P 20.2	4.484.610,169	5.829.691,906
P 20.3	4.484.639,065	5.829.703,297
P 20.4	4.484.644,857	5.829.708,425
P 20.5	4.484.646,183	5.829.706,927
P 20.6	4.484.640,127	5.829.701,566
P 20.7	4.484.610,132	5.829.689,742
P 20.8	4.484.603,522	5.829.692,614

Absteckkoordinaten - Widerlager

Punkt	Rechtswert	Hochwert
Achse 10		
W 10.1	4.484.603,976	5.829.678,431
W 10.2	4.484.609,592	5.829.683,402
W 10.3	4.484.639,293	5.829.695,110
W 10.4	4.484.645,713	5.829.692,321
W 10.5	4.484.645,315	5.829.691,404
W 10.6	4.484.639,274	5.829.694,028
W 10.7	4.484.610,122	5.829.682,536
W 10.8	4.484.604,639	5.829.677,682
Achse 20		
W 20.1	4.484.604,120	5.829.693,990
W 20.2	4.484.610,160	5.829.691,365
W 20.3	4.484.639,331	5.829.702,864
W 20.4	4.484.645,189	5.829.708,050
W 20.5	4.484.645,851	5.829.707,302
W 20.6	4.484.639,861	5.829.701,999
W 20.7	4.484.610,141	5.829.690,283
W 20.8	4.484.603,721	5.829.693,073

Punkt	Lagebeschreibung	Rechtswert	Hochwert
P1	Schnittpunkt Achse RF Magdeburg / Widerlagerachse 10 (WL Nord) Stat. 8+578.491	4.484.618,687	5.829.686,450
P2	Schnittpunkt Achse BAB 14 / Widerlagerachse 10 (WL Nord) Stat. 8+580.886	4.484.624,698	5.829.688,820
P3	Schnittpunkt Achse RF Schwerin / Widerlagerachse 10 (WL Nord) Stat. 8+583.285	4.484.630,709	5.829.691,189
P4	Schnittpunkt Achse RF Magdeburg / Widerlagerachse 20 (WL Süd) Stat. 8+586.237	4.484.618,725	5.829.694,204
P5	Schnittpunkt Achse BAB 14 / Widerlagerachse 20 (WL Süd) Stat. 8+588.641	4.484.624,739	5.829.696,575
P6	Schnittpunkt Achse RF Schwerin / Widerlagerachse 20 (WL Süd) Stat. 8+591.051	4.484.630,751	5.829.698,946
P7	Schnittpunkt Achse RF Magdeburg / Grabenachse	4.484.618,705	5.829.690,327
P8	Schnittpunkt Achse BAB 14 / Grabenachse	4.484.624,717	5.829.692,697
P9	Schnittpunkt Achse RF Schwerin / Grabenachse	4.484.630,730	5.829.695,067

Hinweis:

Hierzu gehört:
Übersichtsplan
Pfahlkopf Schalplan
Widerlager Schalplan

Plan-Nr. UE_1110
Plan-Nr. S_2110
Plan-Nr. S_2210

Lagesystem: HS 160 (NHN) Höhensystem: LS 150

e			
d			
c			
b			
a	Gleichstellung Hauptprüflauf, Prüfeintragungen eingearbeitet	30.11.2023	Ing. Büro
Index	Planänderung	Datum	Zeichen

Lageskizze

Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Ost Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)			
Planaufsteller:	Koordinator nach ZTV-ING:	Auftragnehmer:	
..... den	 den	 den	
[Ort, Datum, Unterschrift]	[Ort, Datum, Unterschrift]	[Ort, Datum, Unterschrift]	
In statisch-konstruktiver Hinsicht geprüft: Prüfbericht Nr. 32-2023-PB2 vom 16.Nov. 2023	In geometrischer und vertraglicher Hinsicht geprüft: Prüfvermerk Nr. 01 vom 25.Okt. 2023	In schweiß- und korrosionsschutztechnischer Hinsicht geprüft: Prüfvermerk Nr. vom	
Halle (Saale) den 16.Nov. 2023	Halle (Saale) den 25.Okt. 2023	 den	
[Ort, Datum, Unterschrift]	[Ort, Datum, Unterschrift]	[Ort, Datum, Unterschrift]	
Baufreigabevermerk gem. ZTV-ING: Zur Bauausführung freigegeben Die Autobahn GmbH, NL Ost Halle 20.Nov. 2023		Freigabe gem. § 4 FStbG: Freigabe nach § 4FStbG Die Autobahn GmbH, NL Ost Halle, den 20.Nov. 2023 im Auftrag Reg.-Nr.: 044804BS14	

Ausschreibungsunterlage

Straßenklasse und Nr.: BAB 14		Streckenbezeichnung: VKE 1.5 - AS Lüderitz bis AS Uenglingen	
☐ Bau-km: 8+584,763	☐ Betriebs-km:	von NK, Station 240+536,890	bis NK, Station 253+426,702
Bauwerk/Baumaßnahme: Lückenschluss BAB 14 VKE 1.5 - AS Lüderitz bis AS Uenglingen BW 53A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben A 025005		ASB-Nr.: 3436 553	
Art des Planes / Bauteils: Absteckplan / Bauwerk		Maßstab: 1 : 100	
Plannummer: 53A 1210 UE		Index: a	